

UP2DATE

WAS IHR FAHRZEUG AM LAUFEN HÄLT!

Knorr-Bremse original industriell aufgearbeitete EconX® Zuspanneinheiten

Keine Kompromisse bei Funktionalität und Sicherheit mit Knorr-Bremse EconX Zuspanneinheiten.

EconX Zuspanneinheiten für Truck, Bus und Trailer sind die ideale Lösung für die zeitwertgerechte Reparatur von Fahrzeugen mit geringer Restlaufzeit. Denn bei EconX ist die Lebensdauer des Produktes auf die restliche Lebenserwartung des Fahrzeuges abgestimmt.

In jeder Knorr-Bremse Scheibenbremse steckt die Erfahrung und Qualität von über 40 Millionen eingebauten Scheibenbremsen in Truck-, Trailer und Bus-Applikationen. Durch diese umfangreiche Felderfahrung und die Kenntnisse der Fertigungsprozesse ist Knorr-Bremse überzeugt, dass EconX Zuspanneinheiten Ihre Fahrzeug-Betriebszeit erhöht.

Gehen Sie kein Risiko ein, wenn es um die zeitwertgerechte Reparatur von Nutzfahrzeugen geht - wählen Sie original Knorr-Bremse industriell aufgearbeitete Produkte.

Auf einen Blick

- › Hohe Betriebssicherheit durch Servicelösungen mit Knorr-Bremse Fertigungskompetenz
- › Reduzierte Ausfallzeiten durch gesicherte Teileverfügbarkeit und etabliertem Vertriebsnetz
- › Hohe Wettbewerbsfähigkeit durch Originalteile-Hersteller-Qualität und attraktivem Preis-Leistungs-Verhältnis entsprechend des aktuellen Fahrzeugwertes
- › Nachhaltigkeit dank CO₂ Einsparungen von bis zu 73 % gegenüber Neuprodukten bei der Produktion



Vorher



Nachher

Auf den folgenden Seiten finden Sie eine komplette Übersicht aller Knorr-Bremse EconX Zuspanneinheiten.

KNORR-BREMSE EconX ZUSPANNEINHEITEN PORTFOLIO

Bremsentyp	EconX Zuspanneinheit	Typ Nummer	IAM rat. Zuspanneinheit	Typ Nummer	Fahrzeugtyp	Verwendet bei OEM
SN6	K132664X50	SN6570	K013173	SN6570RC	Anhängen	SAF, Schmitz, BPW, Mercedes-Benz, GIGANT, SAE
	K132665X50	SN6580	K013174	SN6580RC		
	K140754X50	SN6567	K013176	SN6567RC	LKW	Mercedes-Benz
	K140755X50	SN6557	K013175	SN6557RC		
	K140756X50	SN6568	K013178	SN6568RC	LKW, Bus	Mercedes-Benz, EVO-Bus
	K140757X50	SN6558	K013177	SN6558RC		
	K163192X50	SN6551	K003789	SN6554RC	LKW	IVECO
	K163193X50	SN6561	K003790	SN6564RC		
SK7	K132662X50	SK7042	K012633	SK7042RC	Anhängen	BPW, SCHMITZ, SAF, Mercedes-Benz, JOST
	K132663X50	SK7052	K012634	SK7052RC		
SN7	K136360X50	SN7217	K003812	SN7217RC	LKW	DANA, MAN
	K136361X50	SN7207	K003811	SN7207RC		
	K136362X50	SN7211	K003800	SN7211RC	LKW, Bus	Mercedes-Benz, EVO-Bus, DANA, ZF
	K136363X50	SN7201	K003799	SN7201RC		
	K140242X50	SN7274	K040954K50	SN7274RC	LKW	Scania
	K140243X50	SN7264	K040953K50	SN7264RC		
	K140244X50	SN7219	K003816	SN7219RC		MAN
	K140245X50	SN7209	K003815	SN7209RC		
	K140738X50	SN7215	K003808	SN7215RC		DAF
	K140739X50	SN7205	K003807	SN7205RC		
	K140740X50	SN7213	K003804	SN7213RC	LKW, Bus	DAF, DANA, MAN, Van Hool, ZF
	K140741X50	SN7203	K003803	SN7203RC		
	K149854X50	SN7376	K026764	SN7376RC	Bus	EVOBUS
	K149855X50	SN7366	K026763	SN7366RC		
	K149856X50	SN7216	K003810	SN7216RC	LKW	SCANIA, DAIMLER, DANA
	K149857X50	SN7206	K003809	SN7206RC		
	K149858X50	SN7040	K041390K50	SN7040RC		SCANIA
	K149859X50	SN7050	K041389K50	SN7050RC		
	K149860X50	SN7199	K003796	SN7199RC		diverse
	K149861X50	SN7189	K003795	SN7189RC		
	K153781X50	SN7213	K003784	SN7196RC	Anhängen	SAF, Schmitz
	K153782X50	SN7203	K003783	SN7186RC		
	K153783X50	SN7310	K003782	SN7195RC		SAF, Schmitz, Daimler
	K153784X50	SN7300	K003781	SN7185RC		
	K163183X50	SN7299	K013161	SN7299RC	LKW	IVECO
	K163184X50	SN7289	K013160	SN7289RC		
	K163186X50	SN7251	K004579	SN7251RC		
	K163187X50	SN7241	K004578	SN7241RC		

NEU

NEU

NEU: EconX PORTFOLIO ERWEITERUNG

Wir erweitern unser EconX-Portfolio um EconX SB7 und SN5 Zuspanneinheiten

EconX SB7 (radial)
(acht radiale Varianten für 22,5"-Busanwendungen).

Verfügbar Q3/2018



Typ	EconX Zuspanneinheit	Typ Nummer	IAM rat. Zuspanneinheit	Typ Nummer	Fahrzeugtyp	Verwendet bei OEM
SB7 radial	K147310X50	SB7450	K002962	SB7450RC	Bus	Scania, diverse
	K147309X50	SB7460	K002963	SB7460RC		
	K147312X50	SB7451	K002964	SB7451RC		ZF, EVOBUS, diverse
	K147311X50	SB7461	K002965	SB7461RC		
	K147314X50	SB7229	K014065	SB7229RC		MAN, ZF, diverse
	K147313X50	SB7239	K014066	SB7239RC		
	K147316X50	SB7230	K040943K50	SB7230RC		Scania, ZF, diverse
	K147315X50	SB7220	K040944K50	SB7220RC		

EconX SN5
(sechs Varianten für 17,5" Anwendungen, für MAN & Mercedes -Benz Applikationen)

Verfügbar Q4/2018



Typ	EconX Zuspanneinheit	Typ Nummer	IAM rat. Zuspanneinheit	Typ Nummer	Fahrzeugtyp	Verwendet bei OEM
SN5	K147303X50	SN5005	K004570	SN5005RC	Truck	Mercedes-Benz
	K147304X50	SN5015	K004571	SN5015RC		
	K147305X50	SN5006	K004572	SN5006RC		
	K147306X50	SN5016	K004573	SN5016RC		
	K147307X50	SN5023	K005610	SN5023RC		MAN
	K147308X50	SN5033	K005611	SN5033RC		

SN5 - SN6 - SN7 für LKW-, Bus- und Anhängeranwendungen, SK7 für Anhängeranwendungen sowie SB7 radial für Bus-Anwendung: EconX Bremssättel von Knorr-Bremse.

TEILENUMMERNAKTUALISIERUNG

Mit Doc. Nr. Y277263 haben wir Sie bereits über alternative Teilenummern für SN7 Trailer Anwendungen informiert.

Damit wurden die eingeführten konstruktiven Änderungen des Loslagers (Gleitlager vs. Rollbalglager) unterstützt. SN7 Anhängerbremsattel mit Rollbalglager wurden in den letzten Jahren in großen Stückzahlen verkauft. Da beide Produkte austauschbar sind und um Ihnen die Identifizierung der richtigen EconX-Anwendung zu erleichtern, wurden nun die Bremsattel mit Gleitlager durch Bremsattel mit Rollbalglager ersetzt. Zusätzlich optimiert dies auch Ihre Lagerbestände vor Ort.



JEDES FAHRZEUG ERZÄHLT SEINE GESCHICHTE.
KEEP IT RUNNING

**Aktuelle Informationen zu unseren Produkten
finden Sie jederzeit unter www.knorr-bremsecvs.com**



Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

Moosacher Straße 80 | 80809 München
Tel: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Hinweis

Alle Angaben erfolgen unter Vorbehalt der Änderung. Eine gedruckte Fassung dieses Dokuments entspricht daher möglicherweise nicht dem aktuellen Stand. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremsecvs.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe.

Wenn ein Kundendienst am Fahrzeug ausgeführt wird, liegt es im Verantwortungsbereich der Werkstatt, dass das Fahrzeug vollständig getestet wurde und voll funktionsfähig ist, wenn es an den Service zurückgeliefert wird. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Problemfälle, die auf nicht ausgeführte sachgemäße Tests zurückzuführen sind.

Copyright © Knorr-Bremse AG

Alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

Haftungsausschluss

Die Informationen in diesem Dokument sind ausschließlich für die Nutzung durch qualifizierte Personen aus der Nutzfahrzeugindustrie bestimmt und dürfen nicht an Dritte weitergegeben werden. Alle Empfehlungen in Bezug auf Produkte und ihre Wartung oder Nutzung beziehen sich auf Produkte von Knorr-Bremse und gelten nicht für Produkte anderer Hersteller. Diese Informationen decken nicht alle denkbaren Bereiche ab, und es wird keinerlei Verantwortung infolge der Nutzung übernommen. In Bezug auf die Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der Daten wird keine Haftung übernommen. Insbesondere stellen die gemachten Angaben keine Garantien oder zugesicherte Eigenschaften in Verbindung mit den beschriebenen Produkten oder Systemen dar. Auf der Grundlage der Informationen, ihrer Nutzung, der bereitgestellten Empfehlungen oder Ratschläge kann keine Haftung übernommen werden. Eine Haftung für Schäden oder Verluste ist generell ausgeschlossen, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit von uns zu vertreten ist bzw. zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen. Für juristische Auseinandersetzungen, die aus der Nutzung dieser Informationen entstehen, ist das materielle deutsche Recht maßgebend.