

Παρουσίαση



Στο κέντρο ο κος Νίκος Λαζάρου, Διευθύνων Σύμβουλος της ΒΕΦΑ Α.Ε., μαζί με την ομάδα του και τα στελέχη της ΚΝΟΡΡ-ΒΡΕΜΣΕ και της ΦΡΑΣ-ΛΕ

ΒΕΦΑ Α.Ε.

-Τεχνολογία που σώζει ζωές!

-Ασφαλή υλικά τριβής
που εξοικονομούν χρήματα!

Το Σάββατο 11 Ιουνίου, η ΒΕΦΑ Α.Ε. επίσημος αντιπρόσωπος της ΚΝΟΡΡ-ΒΡΕΜΣΕ και της ΦΡΑΣ-ΛΕ στην Ελλάδα, πραγματοποίησε στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου παρουσίαση-σεμινάριο νέων τεχνολογιών, συστημάτων και προϊόντων.

Η ΚΝΟΡΡ-ΒΡΕΜΣΕ, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής παγκοσμίως συστημάτων πέδησης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και κορυφαίος συντελεστής στα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου και συστήματα υποστήριξης οδηγού, καθώς φυσικά και στα συστήματα αέρα (πνευματικά), παρουσίασε κάποια από τα προϊόντα τελευταίας τεχνολογίας που θα επηρεάσουν τον κλάδο μας την επόμενη δεκαετία.

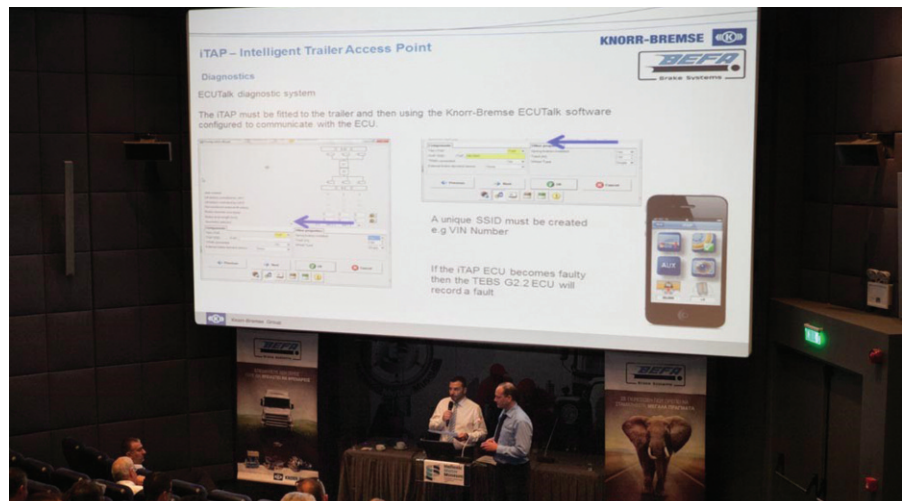
Πιο συγκεκριμένα, το ELC και το AEBS για τα φορτηγά και το i-LVL και το i-TAP για τα τρέιλερ.

Μεγάλο ενδιαφέρον έδειξαν οι προσκεκλημένοι για τα βίντεο από τις δοκιμές του AEBS. Το AEBS – (Advanced Emergency Braking System), το οποίο σε πολλές Ευρωπαϊκές χώρες είναι υποχρεωτικό για να εκδοθεί νέα άδεια φορτηγού, αποτελείται από μία κάμερα με ηλεκτρονικό εγκέφαλο (ECU) η οποία τοποθετείται στο παρμπρίζ και από ένα ραντάρ.

Με την βοήθεια αυτών ανιχνεύονται αντικείμενα τα οποία είναι στάσιμα ή κινούνται αργά και προσδιορίζεται εάν βρίσκονται στην πορεία του οχήματος και κατά πόσον το αντικείμενο αυτό θα έπρεπε να βρίσκεται εκεί ή όχι (μπορεί πχ. να είναι μία γέφυρα ή ένα σήμα κυκλοφορίας). Στην συνέχεια δίνονται στον οδηγό δύο προειδοποιήσεις. Πρώτα ένα ηχητικό και ένα οπτικό σήμα και στην συνέχεια ενεργοποιείται ένα ελαφρύ φρενάρισμα. Αν ο οδηγός δεν παρέμβει, τότε το φορτηγό φρενάρει κανονικά με την χρήση του ECU. Ο οδηγός μπορεί να παρέμβει και να παρακάμψει το σύστημα, επιταχύνοντας, φρενάροντας ή αλληλάζοντας πορεία.

Υπολογίζεται ότι, στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα, ο εξοπλισμός όλων των φορτηγών και των πλεωφορείων / πούλημαν με ηλεκτρονικά συστήματα θα οδηγήσει σε 500 λιγότερους θανάτους και 2.500 λιγότερους τραυματισμούς που οφείλονται σε τροχαία ατυχήματα ετησίως. Η Knorr - Bremse προχωρεί στην ανάπτυξη ενεργών και παθητικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού και ως εκ τούτου συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση της ασφάλειας στους δρόμους. Στην συνέχεια παρουσιάστηκαν συστήματα που διευκολύνουν την καθημερινότητά του οδηγού. Με την βοήθεια του ELC (Electronic Levelling System), ο οδηγός μπορεί εύκολα μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος να ρυθμίσει το ύψος του πατώματος και σε οχήματα με πνευματική ανάρτηση να ρυθμίσει και το ύψος του άξονα. Η εξέλιξη αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για παράδειγμα, για να χαμηλώσει το επίπεδο ενός πλεωφορείου ώστε να μπορούν τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι και τα άτομα με ειδικές ανάγκες να μπουν και να βγουν ευκολότερα, για να ανυψωθεί το φορτηγό ώστε να γίνουν ευκολότερα απαραίτητες εργασίες επισκευής και συντήρησης και για να ρυθμιστεί το ύψος του άξονα έτσι ώστε να έχουμε την βέλτιστη φθορά στα ελαστικά.

Όσον αφορά στα προϊόντα τελευταίας τεχνολογία που παρουσιάστηκαν για τα τρέιλερ, το ενδιαφέρον έκλειψε το I-Lvl



Ο κος Παύλος Σκονδρέας (BEFA A.E.) και ο κος Carl Dibble (KNORR-BREMSE) παρουσιάζουν την νέα εφαρμογή της KNORR BREMSE i-TAP για τρέιλερ

(Trailer Electronic Level Control) το οποίο μπορεί ο οδηγός να διαχειρίζεται από το κινητό τηλέφωνό του μέσω της εφαρμογής i-TAP. Το i-LVL είναι ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πνευματικό σύστημα ανάρτησης για ρυμουλκούμενα που υιοθετεί μια νέα προσέγγιση στο σχεδιασμό, τη λειτουργικότητα και τον ρόλο του οδηγού. Όποια και αν είναι η κατάσταση λειτουργίας, το σύστημα ανταποκρίνεται μέσα σε δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια ανύψωσης και χαμηλώματος του ρυμουλκούμενου. Επίσης, μπορεί να κρατήσει στην μνήμη του κάποιες προκαθορισμένες τιμές ρυθμίσεων, επιτρέποντας έτσι την άμεση προσαρμογή στα συγκεκριμένα διαφορετικά ύψη φορτώματος και οδήγησης. Αυτό διευκολύνεται και με την χρήση του i-TAP, το οποίο κάνει τον έλεγχο της ανάρτησης πολύ εύκολο. Είτε θέλετε να αυξήσετε, να μειώσετε ή να επανέλθετε στο ύψος οδήγησης, είτε να επιλέξετε ένα προ-προγραμματισμένο ύψος ράμπας ή να χρησιμοποιήσετε ένα από τα δύο επίπεδα μνήμης - βλέπετε συνεχώς στην οθόνη σας το πραγματικό ύψος.

Η ασύρματη διασύνδεση i-TAP έχει τη δυνατότητα αποστολής κάποιων δεδομένων του τρέιλερ, όπως την πίεση, την ταχύτητα, τα φρεναρίσματα, την πίεση των ελαστικών και τους κωδικούς ασφαλιμάτων του συ-

στήματος, μέσω του διαδικτύου στο Κέντρο Δεδομένων της Knorr-Bremse ώστε να διευκολύνει μια πιο αποτελεσματική συντήρηση του στόλου.

Επιπλέον, η «Υψηλεσία Push» προσφέρει μια μορφή παρακολούθησης οχημάτων, καθώς καταγράφονται όλα τα WI-FI hot spots από τα οποία διέρχεται το όχημα. Εάν η θέση αυτών των hot-spots είναι καταγεγραμμένη με GPS, αυτά τα δεδομένα μπορούν να παρέχονται ως ένα αρχείο της θέσης και του χρόνου του οχήματος.

Η FRAS-LE, εταιρεία με παρουσία στην διεθνή αγορά πάνω από 40 χρόνια και με ευρύ δίκτυο πωλήσεων σε πάνω από 100 χώρες, παρουσίασε τα δημοφιλέστερα προϊόντα που προμηθεύει στην Ελληνική αγορά μέσω της εταιρείας BEFA A.E., τα θερμουίτ και τακάκια FRAS-LE.

Τα θερμουίτ παράγονται σε 3 ποιότητες, ώστε να εξυπηρετούν όλους τους τύπους φρένων για φορτηγά, πλεωφορεία, επικαθήμενα και συρόμενα τρέιλερ, με πολύ καλή σχέση ποιότητας-τιμής, μειωμένη φθορά, εξαιρετική αντοχή στον χρόνο και άριστη συμβατότητα με το ταμπούρο του φρένου. Επίσης, τα προϊόντα έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ECE-R90. Στην πράξη, η πιστοποίηση



Στο κέντρο ο κος Νίκος Λαζάρου, Διευθύνων Σύμβουλος της ΒΕΦΑ Α.Ε., μαζί με την ομάδα του και τα στελέχη της KNORR-BREMSE και της FRAS-LE

αυτή σημαίνει ότι η συμπεριφορά και η απόδοσή τους είναι αντίστοιχη με την συμπεριφορά των προϊόντων πρώτης τοποθέτησης.

Για τις ανάγκες της παρουσίασης η ΒΕΦΑ ζήτησε από την FRAS-LE να κάνει δοκιμές στο προηγμένο εργαστήριο της και να συγκρίνει την αποδοτικότητα και την φθορά των τακακιών FRAS-LE σε σχέση με ανταγωνιστικά που χρησιμοποιούνται στην Ελλάδα.

Η σύγκριση για το CV Advanced τακάκι έγινε με άλλο aftermarket τακάκι που χρησιμοποιείται ευρέως στην Ελλάδα αλλά είναι πολύ δημοφιλές και σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες. Οι δοκιμές γίνανε σε διάφορες συνθήκες θερμοκρασίας, πίεσης και ταχύτητας προκειμένου να ελεγχθεί πρώτα η συμπεριφορά του υλικού τριβής και στην συνέχεια η αντοχή του σε όλες τις πιθανές καταστάσεις. Τα πρώτα αποτελέσματα έδειξαν πολύ παρόμοια συμπεριφορά όσον αφορά στην αποδοτικότητα του φρεναρίσματος, κάτι το οποίο είναι λογικό αφού και τα δύο υλικά είναι πιστοποιημένα κατά ECE-R90. Σε ελάχιστες περιπτώσεις το ανταγωνιστικό υλικό έδειξε λίγο καλύτερη συμπεριφορά όμως σε υψηλές θερμοκρασίες και ταχύτητες το FRAS-LE έδειξε την υπεροχή του.

Το προηγμένο υλικό τριβής HD PRO, το οποίο αναπτύχθηκε για εφαρμογές βαριάς

χρήσης STOP-GO, όπως σε αστικά λεωφορεία, απορριμματοφόρα και ελαφρά-μεσαία επαγγελματικά για αστικές μεταφορές, συγκρίθηκε με τακάκι ευρωπαϊκού κατασκευαστή πρώτης τοποθέτησης. Όσον αφορά στην ροπή, οι επιδόσεις των δύο τακακιών είναι παρόμοιες, με το FRAS-LE HD PRO να υπερέχει σε ορισμένες συνθήκες. Σε συνθήκες προσομοίωσης κίνησης στην πόλη (60-10 χλμ/ώρα), τα δύο τακάκια έχουν ίδια συνολική φθορά μέχρι τους 400ο C, ενώ το FRAS-LE HD PRO έχει χαμηλότερη φθορά στους 300ο C.

Κατά την επιλογή λοιπόν της μάρκας και ποιότητας υλικών τριβής θα πρέπει ο αυ-

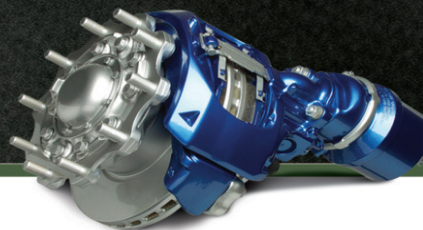
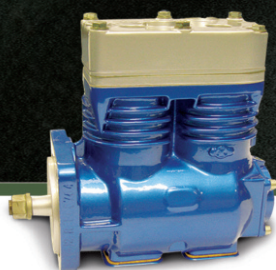
τοκιντιστής ή ο ιδιοκτήτης του στόλου να μην λάβει υπόψιν του μόνο το ποσό που θα διαθέσει για την αγορά του υλικού τριβής αλλά την μακροχρόνια απόδοση και αντοχή του υλικού τριβής καθώς και την επίδραση που θα έχει στον δίσκο, την φθορά δηλαδή που θα υποστεί ο δίσκος στην αλληλεπίδρασή του με το τακάκι. Σύμφωνα με έρευνες της Fras-le σε πραγματικούς στόλους με την επιλογή ποιοτικών υλικών τριβής FRAS-LE ο οδηγός μπορεί να έχει σημαντική μείωση του συνολικού κόστους συντήρησης ενώ θα έχει σπαταλήσει λιγότερο χρόνο στα συνεργεία. Επίσης, καθότι το καλύτερο τακάκι μειώνει την φθορά στην δισκόπλακα, θα χρειαστούν λιγότερες αλλαγές δισκόπλακας. Αν κανείς λάβει υπόψιν την διάρκεια ζωής ενός φορτηγού δεν είναι καθόλου αμελητέο το ποσό που μπορεί να εξοικονομήσει κανείς χρησιμοποιώντας υλικά τριβής ανώτερης ποιότητας όπως είναι τα προϊόντα της FRAS-LE.

Με την εκδήλωσή αυτή, οι δύο κορυφαίες εταιρείες KNORR-BREMSE και FRAS-LE επαναβεβαίωσαν την εμπιστοσύνη τους στην ΒΕΦΑ Α.Ε., στα 50+ χρόνια παρουσίας της στην Ελληνική αγορά και στην άριστη κατάρτιση και γνώση των προϊόντων τους. Η ΒΕΦΑ Α.Ε., μία αμιγώς ελληνική εμπορική και τεχνική εταιρεία έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη και τον σεβασμό των πελατών της στην Ελληνική αγορά, με τη συνεχή ενημέρωση και την άμεση υποστήριξη που τους προσφέρει.





ΕΠΕΙΔΗ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΞΕΡΕΙΣ
ΠΟΤΕ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΦΡΕΝΑΡΕΙΣ



KNORR-BREMSE

ΒΕΦΑ Α.Ε.

Καποδιστρίου 29, Αθήνα 10432, Τηλ.: 210 5222596, fax: 210 5245987, e-mail: info@befa.gr, www.befa.gr